

KoPÚ ROHOZNÁ U **JIHLAVY**

Objednatel: Státní pozemkový úřad ČR, Pobočka Jihlava

Technická zpráva **Připojení polních cest na silniční** **sít'**

Zpracovatel:

Ing. Jindřich Jíra
PROJEKCE

U Stínadel 1316

Pelhřimov

účastník sdružení PROJEKCE & AREA G.K.

Zodpovědný projektant: Ing. Jindřich Jíra

(č. oprávnění 864/99-5010)

Datum: srpen 2014

OBSAH:

1. Úvodní část	3
2. Podklady	3
3. Rozhledové poměry připojení polních cest	3
A) Sjezd S2	4
B) Sjezd S3	4
C) Sjezd S4	5
D) Sjezd S7	5
E) Sjezd S8	6
F) Sjezd S13	6
G) Sjezd S18	7
H) Sjezd S19	7
I) Sjezd S24	8
J) Sjezd S25	8
4. Fotodokumentace	9
5. Předávané grafické a digitální přílohy	19

1. Úvodní část

Při zpracování komplexních pozemkových úprav v kat. území Rohozná u Jihlavy se při navrhování cest vychází ze skutečného stavu v terénu. V etapě plánu společných zařízení se dle potřeby navrhují další cesty hlavně z hlediska zpřístupnění pozemků jednotlivých vlastníků.

Dle normy ČSN 73 6109 se připojení polních cest na pozemní komunikaci nepovažuje za křižovatku ve smyslu ČSN 73 6102, ale považuje se za sjezd podle ČSN 73 6101.

U sjezdů se požaduje posouzení rozhledových poměrů. Připojení polních cest na veřejnou pozemní komunikaci je třeba projednat s příslušným silničním správním úřadem ve věcech dopravy.

V této technické zprávě jsou posouzeny rozhledové poměry pro 10 sjezdů pro silnici III. třídy číslo 1335.

2. Podklady

Při posouzení rozhledových poměrů byly použity tyto podklady:

- Zaměření dotčeného území včetně výškopisu
- Mapy KN a PK
- Prozkoumání daného území včetně pořízení fotodokumentace
- DKM a KMD okolních katastrálních území

3. Rozhledové poměry připojení polních cest

Rozhledové poměry jednotlivých připojení stávajících i nových polních cest jsou posuzovány na výjezd zemědělských vozidel. Řidič jedoucí po vedlejší komunikaci (polní cestě) musí mít zajištěn rozhled, který mu umožní včas reagovat zastavením vozidla před křižovatkou. Posouzení rozhledů vychází z dosažitelné rychlosti v daném úseku hlavní komunikace zjištěné zkouškou přímo na dané komunikaci.

Posouzení bylo provedeno dle ČSN 736109 z února 2013 odkazující na ČSN 736101 z října 2004. Napojení, která jsou mimo obec, je zde povolena rychlost 90 km/h, není zde zákaz předjíždění. Tato rychlost je tedy uvažována i pro výpočet rozhledů v místě připojení polní cesty. Podle obrázku 6. Článku 11.1.1 ČSN 736109 jsou vyneseny rozhledové trojúhelníky. V platné ČSN 736101 článku 8.5.3, tab. 10 jsou délky rozhledu zastavení vozidel na silnici (D_z) při konkrétní návrhové rychlosti a podélném sklonu jízdního pásu. Dle výše uvedené tabulky je v místě připojení rozhledová vzdálenost $D_z=120,0$ m pro odbočení vlevo a $D_z=120,0$ pro odbočení vpravo. Pro návrhovou rychlost 80km/h je pro odbočení vlevo $D_z=91$ m pro odbočení vpravo $D_z=91$ m. Pro 50 km/h je $D_z=38$ m pro odbočení pravo a $D_z=38$ m pro odbočení vlevo. Rozhledový bod je stanoven dle normy ve vzdálenosti 3,0m od kraje jízdního pruhu.

A) Sjezd S2

Stávající zpevněný sjezd S2 vychází ze silnice III/1335. Sjezd zpřístupňuje přilehlou louku.

Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice III/1335: vpravo – 70 km/h, vlevo – 60 km/h

Pravostranný rozhled – $X_C = 141$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_C = 70$ m

Levostranný rozhled – $X_B = 134$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_B = 52$ m

Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S2 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice III/1335 (zatačky) dostačující. V místě připojení na silnici nebrání rozhledu žádné překážky. Ve vegetačním období se doporučuje včasné sečení travin v okolí silnice III. tř.. Vjezd bude označen dle vyhlášky červenými směrovými sloupky Z11. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.

B) Sjezd S3

Stávající zpevněný sjezd S3 vychází ze silnice III/1335. Na sjezd se napojuje vedlejší polní cesta, která vede do chatové osady Šance.

Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice III/1335: vpravo – 80 km/h, vlevo – 60 km/h

Pravostranný rozhled – $X_C = 201$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_C = 91$ m

Levostranný rozhled – $X_B = 120$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_B = 52$ m

Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S3 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice I/23 jsou dostačující. V místě připojení na silnici nebrání rozhledu žádné překážky. Ve vegetačním období se doporučuje včasné sečení travin v okolí silnice III. tř.. Vjezd bude označen dle vyhlášky červenými směrovými sloupky Z11. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.

C) Sjezd S4

Stávající zpevněný sjezd S4 vychází ze silnice III/1335. Na sjezd se napojuje doplňková polní cesta, která vede do chatové osady.

Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice III/1335 vpravo – 60 km/h, vlevo – 50 km/h

Pravostranný rozhled – $X_C = 97$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_C = 52$ m

Levostranný rozhled – $X_B = 85$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_B = 38$ m

Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S4 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice III/1335 jsou dostačující. V místě připojení na silnici nebrání rozhledu žádné překážky. Ve vegetačním období se doporučuje včasné sečení travin v okolí silnice III. tř.. Vjezd bude označen dle vyhlášky červenými směrovými sloupky Z11. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.

D) Sjezd S7

Stávající zpevněný sjezd S7 vychází ze silnice III/1335. Na sjezd se napojuje navržená doplňková polní cesta, která vede do bloku orné půdy.

Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice III/1335: vpravo – 80 km/h, vlevo – 50 km/h

Pravostranný rozhled – $X_C = 160$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_C = 91$ m

Levostranný rozhled – $X_B = 92$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_B = 38$ m

Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S7 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice III/1335 jsou dostačující. V místě připojení na silnici nebrání rozhledu žádné překážky. Ve vegetačním období se doporučuje včasné sečení travin v okolí silnice III. tř.. Vjezd bude označen dle vyhlášky červenými směrovými sloupky Z11. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.

E) Sjezd S8

Stávající zpevněný sjezd S8 vychází ze silnice III/1335. Sjezd zpřístupňuje přilehlou louku.

Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice III/1335: vpravo – 80 km/h, vlevo – 50 km/h

Pravostranný rozhled – $X_C = 153$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_C = 91$ m

Levostranný rozhled – $X_B = 92$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_B = 38$ m

Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S8 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice III/1335 jsou dostačující za předpokladu odstranění náletových dřevin v levostranném rozhledu. Ve vegetačním období se doporučuje včasné sečení travin v okolí silnice III. tř.. Vjezd bude označen dle vyhlášky červenými směrovými sloupky Z11. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.

F) Sjezd S13

Stávající zpevněný sjezd S13 vychází ze silnice III/1335. Na sjezd se napojuje vedlejší polní cesta, která vede do bloku orné půdy.

Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice III/1335: vpravo – 70 km/h, vlevo – 70 km/h

Pravostranný rozhled – $X_C = 120$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_C = 70$ m

Levostranný rozhled – $X_B = 149$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_B = 70$ m

Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S13 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice III/1335 jsou dostačující. V místě připojení na silnici nebrání rozhledu žádné překážky. Ve vegetačním období se doporučuje včasné sečení travin v okolí silnice III. tř.. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.

G) Sjezd S18

Stávající zpevněný sjezd S18 vychází ze silnice III/1335. Na sjezd se napojuje hlavní polní cesta, která vede do osady Famílie.

Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice III/1335: vpravo – 90 km/h, vlevo – 60 km/h

Pravostranný rozhled – $X_C = 224$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_C = 120$ m

Levostranný rozhled – $X_B = 120$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_B = 52$ m

Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S18 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice III/1335 jsou dostačující. V místě připojení na silnici nebrání rozhledu žádné překážky. Ve vegetačním období se doporučuje včasné sečení travin v okolí silnice III. tř.. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.

H) Sjezd S19

Stávající zpevněný sjezd S19 vychází ze silnice III/1335. Sjezd zpřístupňuje přilehlý blok orné půdy.

Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice III/1335: vpravo – 60 km/h, vlevo – 90 km/h

Pravostranný rozhled – $X_C = 120$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_C = 52$ m

Levostranný rozhled – $X_B = 238$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_B = 120$ m

Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S19 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice III/1335 jsou dostačující. V místě připojení na silnici nebrání rozhledu žádné překážky. Ve vegetačním období se doporučuje včasné sečení travin v okolí silnice III. tř.. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.

I) Sjezd S24

Stávající zpevněný sjezd S24 vychází ze silnice III/1335. Na sjezd se napojuje doplňková cesta, která vede přes mostek M6 do bloku orné půdy.

Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice III/1335: vpravo – 70 km/h, vlevo – 90 km/h

Pravostranný rozhled – $X_C = 131$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_C = 70$ m

Levostranný rozhled – $X_B = 225$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_B = 120$ m

Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S24 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice III/1335 jsou dostačující. V místě připojení na silnici nebrání rozhledu žádné překážky. Ve vegetačním období se doporučuje včasné sečení travin v okolí silnice III. tř.. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.

J) Sjezd S25

Stávající zpevněný sjezd S25 vychází ze silnice III/1335. Sjezd zpřístupňuje přilehlý blok orné půdy.

Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice III/1335: vpravo – 90 km/h, vlevo – 70 km/h

Pravostranný rozhled – $X_C = 344$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_C = 120$ m

Levostranný rozhled – $X_B = 160$ m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku – $X_B = 70$ m

Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S25 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice III/1335 jsou dostačující. V místě připojení na silnici nebrání rozhledu žádné překážky. Ve vegetačním období se doporučuje včasné sečení travin v okolí silnice III. tř.. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.

4. Fotodokumentace

Sjezd S2

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Sjezd S3

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Sjezd S4

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Sjezd S7

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Sjezd S8

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Sjezd S13

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Sjezd S18

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Sjezd S19

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Sjezd S24

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Sjezd S25

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



5. Předávané grafické a digitální přílohy

Grafické přílohy

Zpracovatel předává tyto mapové přílohy:

- Ø Mapy rozhledových poměrů dotčených sjezdů v měřítku 1:1000
- Ø Přehledka sjezdů v měřítku 1:8000 nebo 1:8000

Digitální podklady

Zpracovatel předává tyto digitální podklady ve formátu pdf. na CD.

- Ø Technickou zprávu – připojení polních cest na silniční síť
 - Jl_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_rozhledové poměry.pdf*
 - Jl_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_rozhledové poměry.doc*
- Ø Přehlednou mapu sjezdů
 - Jl_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_přehledka sjezdů.pdf*
- Ø Mapy rozhledových poměrů dotčených sjezdů v měř. 1:1000 (1:1300) ve formátu pdf:
 - Jl_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_rozhled S2.pdf*
 - Jl_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_rozhled S3.pdf*
 - Jl_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_rozhled S4.pdf*
 - Jl_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_rozhled S7.pdf*
 - Jl_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_rozhled S8.pdf*
 - Jl_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_rozhled S13.pdf*
 - Jl_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_rozhled S18.pdf*
 - Jl_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_rozhled S19.pdf*
 - Jl_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_rozhled S24.pdf*
 - Jl_Rohozná u Jihlavy_DTR_PCE_rozhled S25.pdf*